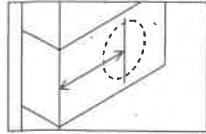
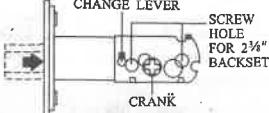
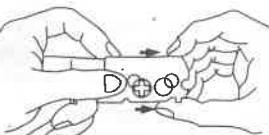
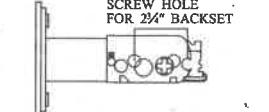
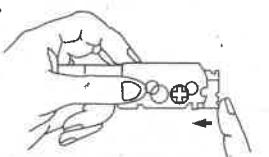
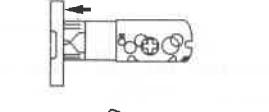
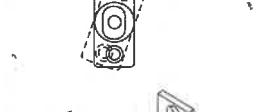
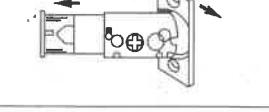
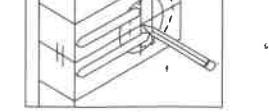
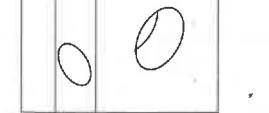
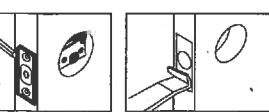
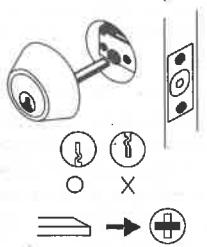
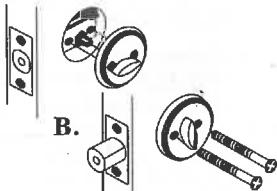
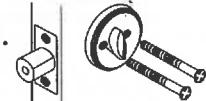
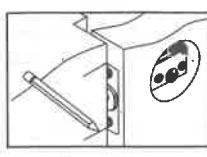
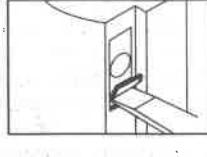
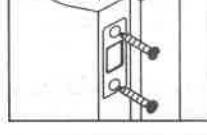
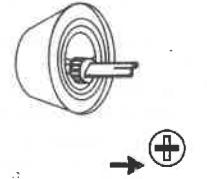
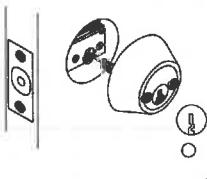


# INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF SINGLE AND DOUBLE CYLINDER DEADBOLTS

	INSTALLATION INSTRUCTIONS	INSTRUCCIONES PARA INSTALAR	INSTRUCCION DE MONTAGE
	 <p>Backset is a distance from door edge to center of hole on door face. Some locks are supplied with adjustable latch which can fit <math>2\frac{3}{8}</math>"(60mm) or <math>2\frac{3}{4}</math>"(70mm) backset. Just follow the steps show below to change backset.</p>	<p>(Backset) Retroceder es la distancia de la orilla de la puerta al centro del orificio del frente de la puerta.</p> <p>Algunas cerraduras incluyen un cerrojo ajustable de <math>2\frac{3}{8}</math>" (60mm) a <math>2\frac{3}{4}</math>" (70mm)</p> <p>Siga los pasos indicados a continuacion para cambiar el cerrojo.</p>	<p>Le décalage représente la distance entre le bord de la porte et le centre du trou sur la porte.</p> <p>Certaines serrures sont dotées d'un dispositif qui permet de régler le décalage à <math>2\frac{3}{8}</math> po ou à <math>2\frac{3}{4}</math> po. Respectez les consignes ci-dessous si vous desirez modifier le décalage de votre serrure.</p>
A.	 <p>a. Rotate latch crank to retract the latchbolt to the unlock position.</p> <p>b. Push the change lever up against the top. Hold torque plate and torque spring, then pull the extension plate all the way out. Be sure the <math>2\frac{3}{4}</math>" (70mm) screw hole is properly aligned and change lever jumps down to original position.</p> <p>c. Your latch is now set for <math>2\frac{3}{4}</math>" (70mm) backset</p>	<p>a. Dé vuelta a la manivela para hacer que el pemo del picaporte quede sin seguro.</p> <p>b. Sostenga las láminas Torque'y Torque elastico, luego hale la lámina de extensión todo el trayecto hacia afuera. Asegúrese que el hueco del tornillo de <math>2\frac{3}{4}</math>" (70mm) está propiamente alineado y cambie las palancas giratorias a su posición original.</p> <p>c. Ahora su picaporte está arreglado para un revés de <math>2\frac{3}{4}</math> (70mm).</p>	<p>a. Tournez la manivelle pour retirer le pêne en position déverrouillé.</p> <p>b. Poussez le levier d'ajustement au maximum vers le haut.</p> <p>Tenez la plaque de torsion et le ressort, ensuite tirez la plaque d'extension entièrement vers l'extérieur.</p> <p>Assurez-vous que le trou d'ajustement de <math>2\frac{3}{4}</math>" (70mm) est bien aligné et que le levier revient à sa position originale.</p>
B.			
C.	 <p>d. Latch may be adjusted back to <math>2\frac{3}{8}</math>" (60mm) backset by retracting the latchbolt, pushing up the change lever and moving the extension plate back to its original position.</p> <p>(NOTE: BE SURE THE <math>2\frac{3}{8}</math>" (60mm) SCREW HOLE IS PROPERLY ALIGNED AND CHANGE LEVER JUMPS DOWN TO ORIGINAL POSITION AFTER ADJUSTMENT.)</p>	<p>d. El picaporte puede ajustar en un revés de <math>2\frac{3}{8}</math> (60mm), si retrase el perno, empuje la palanca de cambio y mueva la palanca de extensión atrás a su posición original.</p>	<p>d. Le verrou peut être remis à <math>2\frac{3}{8}</math>" (60mm) en retirant le pêne, en poussant le levier d'ajustement vers le haut et en replacant la plaque d'extension à sa position originale.</p> <p>(NOTE: ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU DE <math>2\frac{3}{8}</math>" (60MM) EST BIEN ALIGNE ET QUE LE LEVIER D'AJUSTEMENT RETOURNE A SA POSITION. ORIGINAL APRES L'AJUSTEMENT.)</p>
D.			
A.		<p>Some locks are supplied with 4-way latch which can fit also mortise in or drive in.</p>	<p>Algunas cerraduras incluyen cerrojo de 4-guias, se pueden usar en muesca o empujable.</p>
B.		<p>a. This latch is for mortise in.</p> <p>b. Rotate latch face clockwise <math>20^{\circ}</math> and pull out latch face.</p>	<p>a. Este cerrojo es para el sistema de muesca.</p> <p>b. Para cerrojo empujable girar la placa <math>20^{\circ}</math> en dirección de las manecillas del reloj tire la placa hacia atrás sacando la placa.</p>
C.		<p>c. This latch is for drive in.</p>	<p>c. El cerrojo ya es empujable.</p>
A.		<p><b>1. Mark Door with Template</b> Select <math>2\frac{3}{8}</math>" or <math>2\frac{3}{4}</math>"(60mm or 70mm) backset as desired and mark center of hole on door face.</p>	<p><b>1. Marque Puerta Con La Plantilla</b> Escoja la distancia del cerrojo <math>2\frac{3}{8}</math>" ó <math>2\frac{3}{4}</math>"(60mm ó 70mm) y marque centro del orificio a perforar en la puerta frontal.</p>
B.		<p><b>2. Drill Holes</b></p> <p>a. Drill <math>2"</math> hole on door face, from both sides to avoid wood splitting.</p> <p>b. Drill <math>1"</math> hole for latch.</p>	<p><b>2. Perforar Orificios</b></p> <p>a. Taladre un orificio de <math>2"</math> (51mm) a través del frontal de la puerta. Taladre por ambos lados para evitar partir la puerta.</p> <p>b. Taladre un orificio de <math>1"</math> (25.4mm) para el cerrojo.</p>
C.			
A.		<p><b>3. Install Latch</b></p> <p>a. Insert latch in hole, mark outline of faceplate and chisel <math>\frac{1}{8}</math>" deep.</p> <p>b. Insert latch and tighten screw.</p>	<p><b>3. Instalar El Cerrojo</b></p> <p>a. Instalar el cerrojo en el orificio, señale orillas de la placa del cerrojo y cincelar <math>\frac{1}{8}</math>" (3 mm) de profundidad.</p> <p>b. Coloque cerrojo y apriete con tronillos.</p>
B.		<p>c. For drive in latch, drill <math>3\frac{1}{32}</math>" hole and press latch until it is flush with door edge.</p>	<p>c. Para cerrojos empujables. Taladre un orificio de <math>3\frac{1}{32}</math>" (2.5 mm) en el grosor de la puerta. Empuje el cerrojo hasta que este parejo al gorsor de la puerta.</p>
C.			

	INSTALLATION INSTRUCTIONS	INSTRUCCIONES PARA INSTALAR	INSTRUCTION DE MONTAGE
	 <p><b>4. Install Exterior Mechanism-single Cylinder</b> Press cylinder side flush against door making certain the torque blade is properly positioned in latch crank. Tapped holes in housing of exterior cylinder should be lined up with screw holes Key hole should be in down position.</p> <p><b>TORQUE BLADE SHOULD BE HORIZONTALLY INSERTED INTO LATCH CRANK</b></p>	<p><b>4. Instale Mecanismo Exterior Del Cilindro Singular</b> Presione el cilindro correctamente posicionado. Los huecos en el cilindro exterior deben ser alineados con los huecos de los tornillos. El orificio de la llave debe estar en posición hacia abajo.</p>	<p><b>4. Installation Du Mecanisme Exterieur (pour pêne dormant à simple cylindre)</b> Appuyez le cylindre contre la porte en vous assurant que la barre de connexion est bien entrée dans le trou de manivelle. Les trous rilets du corps du cylindre doivent être alignés avec les trous pour les vis. Le trou de serrure doit pointer vers le bas.</p>
A.  B. 	<p><b>5. Install Interior Mechanism-Single Cylinder</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Slide turnpiece and interior rosette onto torque blade.</li> <li>Insert machine screws through holes engaging holes in cylinder and tighten firmly.</li> </ol>	<p><b>5. Instale Mecanismo Interior Del Cilindro Singular</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Deslice el turnpice y el interior de la rosca hacia la palita torque.</li> <li>Inserte los tornillos en los huecos, cojiendo también los huecos del cilindro y apretando fuertemente.</li> </ol>	<p><b>5. Installation Du Mecanisme Interieur (pour pêne dormant à simple cylindre)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Glissez le bouton intérieur et la roserte sur la barre de connexion.</li> <li>Insérez les vis d'assemblage dans les trous jusqu'aux deux trous dans le corps du cylindre et serrez fermement.</li> </ol>
A.  B.  C. 	<p><b>6. Install Strike</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Close door to make horizontal center line of strike.</li> <li>Measure one half of door thickness from door stop and vertically mark center line of strike. Drill 1"(25mm) hole 1"(25mm) deep at intersection of horizontal and vertical line of strike. Match screw holes on strike with center lines on jamb. Mark outline and chisel <math>\frac{1}{16}</math>" (1.6mm) deep for strike.</li> <li>Install strike and tighten screws.</li> </ol>	<p><b>6. Instalar place</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Cierre la puerta para marcar linea horizontal al centro de la plantilla.</li> <li>Midá la mitad del grosor de la puerta. Del canto marque la distancia con una linea vertical. Al centro de las dos lineas marcadas horizontal and vertical taladre orificio de 1" (25mm) por 1" (25mm) de profundidad para la placa. Alinear los orificios de la placa con linea vertical señale orillas de la placa y cincelar <math>\frac{1}{16}</math>"(1.6mm) de profundidad para la placa.</li> <li>Instalar la placa y apriete con tornillos.</li> </ol>	<p><b>6. Installez le gâche.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Fermez la porte pour pouvoir tracer un des repères centraux (ligne horizontale) de la gâche.</li> <li>Mesurez la moitié de l'épaisseur de la porte à partir de l'encoignure et tracez l'autre repère central (ligne verticale) de la gâche. Percez un trou de 1 po (25mm) sur 1 po (25mm) de profondeur à l'intersection des lignes horizontale et verticale. Faites correspondre les trous des vis de la gâche avec les repères cantraux se trouvant sur le jambage. Tracez le pourtour de la gâche, puis découpez une cavité de <math>\frac{1}{16}</math> po (1.6mm) de profondeur en utilisant un ciseau à bois</li> <li>Installez la gâche et serrez les vis.</li> </ol>
	 <p><b>7. Install Exterior Cylinder-Double Cylinder</b> Press exterior cylinder flush against door Exterior torque blade should be horizontally inserted into latch crank first</p>	<p><b>7. Instale El Exterior Del Cilindro Doble</b> Presione el acceso del cilindro hacia la puerta El palito torque exterior debe insertarlo horizontalmente primero en la manivela del picaporte.</p>	<p><b>7. Installation Du Cylindre Exterieur (pour pêne dormant à double cylindre)</b> Pressez le cylindre extérieur contre la porte. La barre de connexion extérieure doit être insérée horizontalement dans le trou de manivelle.</p>
A.  B.  C. 	<p><b>8. Install Interior Cylinder-Double Cylinder</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Press interior assembly flush against door, making certain the torque blade is properly positioned in latch crank. Key hole should be in down position.</li> <li>The interior torque blade is inserted into the exterior blade.</li> <li>Insert two screws through countersunk holes engaging holes in exterior cylinder and tighten firmly.</li> </ol>	<p><b>8. Instale El Interior Del Cilindro Doble</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Presione el interior del ensamble hacia la puerta asegurándose que el palito torque esté correctamente posicionado en la cantonera del picaporte. El hueco de la llave debe estar hacia abajo.</li> <li>El palito torque interior debe ser insertado en la hoja exterior,</li> <li>Inserte 2 tornillos en los huecos Perdidos enganchando los huecos externos del cilindro. Apriete fuertemente</li> </ol>	<p><b>8. Installation Du Cylindre Interieur (pour pêne dormant à double cylindre)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Appuyez le mécanisme intérieur contre la porte en vous assurant que la barre de connexion est bien entrée dans la manivelle. Letrou de serrure doit pointer vers le bas.</li> <li>La barre de connexion intérieure est insérée sur la barre de connexion extérieure</li> <li>Insérez deux vis d'assemblage à travers les trous traisés jusqu'aux deux trous dans le corps du cylindre extérieur et serrez fermement.</li> </ol>
<p>Fold on dotted line and fit on door edge Doble en linea con puntos coloque en la oriila de la puerta Pliez le long des pointillés et appliquez sur le bord de la porte</p> <p>Make 1"(25.4mm) hole at center of door edge Perfore orificio de 1"(25.4mm)at centro de ranura de la puerta Percez un trou de 1po (25.4mm) dans l'épaisseur de la porte (au milieu).</p>		<p>For backset <math>\frac{3}{4}</math>"(70mm) Para cerrojo de <math>\frac{3}{4}</math>"(70mm) Décalage de <math>\frac{3}{4}</math> po(70mm)</p> <p>For backset <math>2\frac{3}{8}</math>"(60mm) Para cerrojo de <math>2\frac{3}{8}</math>"(60mm) Decalage de <math>2\frac{3}{8}</math> "po(60mm)</p> <p>Fits <math>2\frac{1}{2}</math>"(54mm)cylinder hole Entra en orificio cilindrico de <math>2\frac{1}{2}</math>"(54mm). Pour les stous (cylindre) de <math>2\frac{1}{2}</math> po(54mm)</p> 